



INSTALAČNÍ MANUÁL



**Akumulátory pro elektrický
pohon jízdního kola**

EVBAT36V16A-R-G

EVBAT48V13A-R-G

Děkujeme, že jste si zakoupili výrobek EVBIKE a věříme, že s jeho používáním budete nadmíru spokojeni.

Před instalací a prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte celý návod!

Pokud jste našli v návodu k obsluze fakt, který by Vám bránil v používání výrobku, kontaktujte Vašeho prodejce pro další domluvu a ponechte si originální balení. Prodejce Vám poradí, jak správně postupovat.



VÝSTRAHA

SET EVBIKE JE PRODÁVÁN JAKO STAVEBNICE. ZA BEZPEČNOST A SPLNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POŽADAVKŮ VÝSLEDNÉHO PRODUKTU PLNĚ RUČÍ PROVOZOVATEL KOLA NEBO TEN, KDO KOLO SESTAVIL A PRODAL. DOPORUČUJEME SVĚŘIT MONTÁŽ AUTORIZOVANÉMU SERVISU EVBIKE.

POZORNĚ SI PROSÍM PŘEČTĚTE CELÝ MANUÁL PŘED TÍM, NEŽ SE DO PŘESTAVBY KOLA PUSTÍTE.



OBSAH

- Specifikace výrobku
- Instalace (před prvním spuštěním)
- Používání akumulátoru
- Upozornění na možná nebezpečí a poučení koncového spotřebitele

SPECIFIKACE

Baterie EVBIKE využívají speciálně navržené trakční články 18650, díky kterým baterie podává vynikající jízdní výkon s dlouhou výdrží. Další technické parametry výrobku ukazuje tabulka níže.

SPECIFIKACE	EVBAT36V16A-R-G
Nominální napětí:	36 V
Nominální kapacita:	15,6 Ah/562 Wh
Typická kapacita: *	15 Ah
Trvalý vybíjecí proud:	20 A
Špičkový vybíjecí proud (< 5 sec):	25 A
Minimální napětí (ochrana):	29 V
Nabíjecí napětí:	42,0 V
Nabíjecí proud:	2 A – 5A
Čas pro dobití (95 %):	8 h – 4,5h
Počet cyklů:	800
Bez paměťového efektu:	ano
Typ článků:	18650
Počet článků:	60 (6P10S)
Rozměry (délka x šířka x výška):	460 x 155 x 55 mm
Hmotnost vč. nosiče:	6,1 kg
Typ krytu baterie:	nosičová
USB výstup 5V 1A:	Ano
Vypínač:	Ano
* <i>Typická kapacita při agresivním vybíjení trvalým vybíjecím proudem.</i>	

SPECIFIKACE

EVBAT48V13A-R-G

Nominální napětí:	48V
Nominální kapacita:	13 Ah/624Wh
Typická kapacita: *	12,35 Ah
Trvalý vybíjecí proud:	30 A
Špičkový vybíjecí proud (< 5 sec):	35 A
Minimální napětí (ochrana):	41 V
Nabíjecí napětí:	54,6 V
Nabíjecí proud:	2 A – 5A
Čas pro dobítí (95 %):	6 h – 3,5h
Počet cyklů:	800
Bez paměťového efektu:	ano
Typ článků:	18650
Počet článků:	65 (5P16S)
Rozměry (délka x šířka x výška):	460 x 155 x 55 mm
Hmotnost vč. nosiče:	6,3 kg
Typ krytu baterie:	nosičová
USB výstup 5V 1A:	ano
Vypínač:	ano

* *Typická kapacita při agresivním vybíjení trvalým vybíjecím proudem.*

INSTALACE (PŘED PRVNÍM SPUŠTĚNÍM)

Baterii před prvním spuštěním dobijte na plnou kapacitu (viz. Kapitola - Používání akumulátoru). První nabití může trvat delší dobu z důvodu balancování napětí na jednotlivých článcích. Baterii neodpojujte do doby, než bude indikační LED dioda nabíječe svítit zeleným světlem. U nosičových baterií s aktivním zadním světlem se zelená dioda po nabití nemusí rozsvítit (zůstane svítit červeně) nabitou baterii poznáte tak že ventilátor nabíječe se zastaví.

INSTALACE DRŽÁKU – BATERIE V NOSIČI

Vhodné místo pro instalaci:

Akumulátor s nosičem se obvykle instaluje do otvorů rámu v zadní části konstrukce a přídatné stabilizační tyčky do děr v rámu pod sedlovku.

V balení jsou tři teleskopické tyčky pro vyrovnání nosiče do roviny, vyberte tedy vhodný otvor v tyčce tak, aby byl nosič s baterií v rovině. Jedna z tyček má atypický tvar, tu použijete pouze tehdy, kdyby montáží bránil brzdíč kotoučové brzdy.



K teleskopickým tyčkám patří dva kovové úchyty, které slouží pro případnou montáž cyklistické brašny na nosič zavazadel.



Dále v balení naleznete dvě stabilizační tyče, které se montují do děr v rámu pod sedlovou trubkou.



Kompletní balení:



POZOR - Varování !!!

Během montáže dbejte na správné usazení konektoru!! Dojde-li k otočení konektorů, zaměníte polaritu a může dojít ke zkratu a poškození baterie a motoru.

Připojte kabel akumulátoru k řídicí jednotce motoru a dbejte při tom na správnou polaritu.



konektor XT60

Odborný servis

Nechcete-li montovat držák svépomocí, kontaktujte nás. Naši školení zaměstnanci Vám poradí nebo zajistí montáž: www.evbike.cz/Servisni-stredisko/

Případně můžete kontaktovat naše partnery. Seznam partnerů naleznete na našich webových stránkách: www.evbike.cz/partner

Zjištění stavu nabití

Pro orientační zjištění stavu nabití akumulátoru stiskněte krátce tlačítko se symbolem (🔋).

Dle aktuálního stavu vybití se rozsvítí příslušný počet LED diod. Počet rozsvícených LED ukazuje stav vybití. V případě, že svítí pouze červená LED číslo, je nutné baterii dobít.

Ilustrační obrázek (baterie v nosiči má 5 signalizačních diod):



Vybitá baterie



25%-50% baterie



50%-75% baterie



75%-100% baterie

Vyjmutí a vložení akumulátoru do držáku

Abyste odemkli zámek akumulátoru, otočte klíčem proti směru hodinových ručiček. Po směru hodinových ručiček provedete zamčení a tím zajistíte vysunutí baterie z držáku (v této poloze je klíč možné vyjmout). Při jízdě a manipulaci s kolem vždy klíč vyjměte.

Pro vysunutí baterie z držáku postupujte následujícím způsobem:

V poloze odemčeno uchopte akumulátor v zadní části (u světla) a tahem od kola jej vysuňte nyní je akumulátor uvolněn a je možné jej vyjmout ven z držáku.

UPOZORNĚNÍ: Během jízdy musí být akumulátor vždy uzamčen a klíč mimo zámek.

POUŽÍVÁNÍ AKUMULÁTORU

1. Správné nabíjení

Lithiové články 18650, které obsahují baterie EVBIKE, je možné nabíjet v jakémkoliv stavu vybití a tyto baterie nemají žádný paměťový efekt. Z tohoto důvodu doporučujeme vždy po jízdě či v průběhu delší přestávky baterii dobít a Vy si tak budete moci užívat plného výkonu a dlouhého dojezdu. Baterii vždy po ukončení dobítí odpojte od nabíječe. Baterii nabíjete pouze při pokojové teplotě (25 °C). Používejte výhradně nabíječ dodávaný společně s baterií a dbejte, aby nedošlo k záměně s jiným nabíječem. Nikdy nepoužívejte nabíječ, který nese znaky poškození krytu, či přírodního kabelu – hrozí riziko úrazu elektrickým proudem. Nenabíjete při teplotách pod bodem mrazu nebo baterie vystavené nadměrnému slunečnímu záření.

Stav nabíjení je znázorněn LED diodou na nabíječi.

- Červené světlo – proces nabíjení.
- Zelené světlo – nabíjení dokončeno (nabíječka je automaticky odpojena od baterie)

Doba nabíjení je 3 - 7 hodin dle stavu vybití akumulátoru a jeho kapacity.

2. Správné vybíjení

Po prvním ochranném vypnutí baterii již nezapínejte, připojte ji na nabíječ a nabíjete na plnou kapacitu. Nikdy nezkoušejte vybitou baterii opakovaně používat. Nejen, že nedojedete dále, ale může dojít k hlubokému vybití některých článků a díky tomu k jejich nevratnému poškození. Takovým chováním dochází taktéž k „rozbalancování“ napětí jednotlivých článků a Vaše baterie bude mít sníženou kapacitu. V extrémních případech již nebude baterii možné dobít. Na poruchy vzniklé takovým chováním se nevztahují záruční podmínky.

3. Skladování

Pokud kolo nebudete využívat déle jak 48 hodin, vždy vyjměte baterii, dobijte a uskladněte na suchém a bezpečném místě při pokojové teplotě. Dávejte pozor, aby při skladování či manipulaci nedošlo ke zkratu terminálů (kontaktů) baterie.

Interval odstavení baterie	Uskladnění	Nabíjení
1 – 48 hodin	Baterie mohou ponechat v držáku na jízdním kole, které je v suchém prostředí s pokojovou teplotou	dobijím na 100 %
2 – 7 dnů	Baterii uskladňuji v suchém prostředí s pokojovou teplotou	dobijím na 100 %
7 a více dnů	Baterii uskladňuji v suchém prostředí s pokojovou teplotou	dobijím na 75 % a každých 30 dnů kontroluji stav nabíť

UPOZORNĚNÍ NA MOŽNÁ NEBEZPEČÍ A POUČENÍ KONCOVÉHO SPOTŘEBITELE

1. Záruka

Záruka na jakost se vztahuje na výrobní vady, které baterie prokazatelně vykazovala již v době dodání a na jmenovitou kapacitu baterie při dodání. Záruka se vztahuje na běžnou provozní funkčnost v rámci specifikací daných výrobcem. Garantované nominální kapacity baterie je dosaženo při vybíjení doporučeným vybíjecím proudem dle typu baterie a teplotě 25°C. Záruka se nevztahuje na pokles kapacity článků v toleranci dané výrobcem ve formě počtu nabíjecích a vybíjecích cyklů. Záruka se nevztahuje na vady vzniklé důsledkem mechanického poškození, používání mimo dovolený rozsah vybíjecího a nabíjecího proudu a napětí, neúmyslný zkrat, neúmyslné vybití, tj. pokud je baterie ponechána déle než 14 dnů bez kontroly, nebo na poškození vlivem vniknutí tekutin, či používání a skladování ve vlhkém prostředí. Jednou z podmínek uznání případné záruky je dodržování všech doporučení uvedených v tomto návodu k obsluze. Délka záruky je uvedena na dodacím listu prodávajícího.

2. Používání baterie – možná nebezpečí

- **Nebezpečí zkratu a následného požáru**

Nabitě i nenabitě články obsahují velké množství elektrické energie, která může při zkratování kontaktů způsobit elektrické jiskry nebo elektrický oblouk. Od rozžhavených kontaktů může dojít k zapálení jiných hořlavých látek.

- **Nebezpečí úrazu stejnosměrným proudem**

Při spojení většího množství článků a baterií do série roste nebezpečí úrazu stejnosměrným proudem. V žádném případě se nedotýkejte elektrických vodičů nebo jiných komponent pod napětím.

- **Nebezpečí chemických látek.**

Lithiové články a baterie neobsahují žádné žíraviny a kyseliny. Přesto obsahují chemické látky, které působí na lidský organismus. Z tohoto důvodu je při manipulaci s články a bateriemi třeba dbát těchto zásad:

- a) **Ochrana očí:** chraňte oči brýlemi proti vniknutí chemických látek do oka.
- b) **Ochrana pokožky:** používejte ochranný oděv a ochranné rukavice. Zabraňte styku pokožky s chemickými látkami.
- c) **Ochrana proti vdechnutí:** s bateriemi pracujte pouze v dobře větraných prostorech. V uzavřených prostorech je třeba zajistit nucenou ventilaci vzduchu.

3. Poučení koncového spotřebitele

Baterie může používat pouze osoba, která byla řádně poučena o používání lithiových článků a baterií. Poučení provádí poslední prodávající. Při prodeji na dálku je poučení provedeno přiložením návodu k obsluze. Další informace k používání jsou uvedeny na webových stránkách prodávajícího.

4. Všeobecná pravidla pro používání a skladování baterií

- Chránit před neodbornou manipulací.
- Nevkládat s opačnou polaritou. Při vkládání dodržet značení. Jsou-li baterie vloženy opačně, může dojít ke zkratu nebo k nabíjení.
- Zabránit zkratování. Jsou-li kladné (+) a záporné (-) vývody baterie spolu spojeny, nastává zkrat.
- Před instalací očistit pólové vývody baterie i pólové vývody zařízení.
- Nadměrně neohřívat – baterie skladujte při teplotě dle konkrétní specifikace.
- Články nesvařovat ani nepájet.
- Nerozebírat. Při demontáži krytu může být kontakt s jednotlivými částmi baterie škodlivý.
- Nedeformovat. Baterie nemají být stlačovány, proráženy ani jinak poškozovány.
- Nelikvidovat v ohni.
- Neponechávat v dosahu dětí. Mimo jejich dosah je nutné udržovat především baterie, které je možné spolknout. Dále nesmí být dětem dovolena výměna baterií bez dozoru dospělé osoby.
- Nezapouzdřovat ani jinak neupravovat. Zapouzdření nebo jiná úprava baterie může způsobit zablokování bezpečnostního větracího mechanismu. Případné úpravy je třeba konzultovat s prodejcem.
- Nepoužité baterie je nutné skladovat nabitě a udržovat je mimo dosah kovových předmětů, které by je mohly zkratovat. Již rozbalené kusy nemíchat a neukládat společně.
- Zamezit extrémní vlhkosti (nad 95 %). Vysoká teplota nebo vlhkost může způsobit zhoršení charakteristik baterie nebo korozi jejího povrchu.
- Nevystavovat baterie přímému slunci, dešti, nadměrnému teplu či blízkosti radiátorů.
- Baterie skladovat v dobře větraném a suchém a prostředí, ideálně uzavřené do ochranného obalu.
- Kartónové krabice s bateriemi nestohovat. Při stohování může dojít k deformaci baterií ve spodních vrstvách a následnému tečení elektrolytu.
- Při manipulaci zvolit balící materiál i způsob balení zamezující vzniku neúmyslného elektrického dotyku a korozi vývodů zajišťující ochranu před vlivy prostředí a mechanickým poškozením.
- Ohleduplná manipulace s krabicemi. Hrubé zacházení může způsobit zkrat nebo poškození.
- Dbát na správný oběh zásob, dodržovat systém FIFO.
- Baterie skladujte nabitě a měřte každý měsíc jejich napětí. Pokud se hodnota napětí blíží hodnotě minimální, baterii nabijte.
- Baterie provozujte pod dozorem nebo za stálého monitorování ochranným a řídicím systémem. Chraňte proti přebíjení a proti úplnému vybití.

5. Recyklace baterií a článků, zákonem stanovené povinné informace, prohlášení o shodě

a) o způsobu zajištění zpětného odběru nebo odděleného sběru; za tímto účelem výrobce způsobem dostupným konečnému uživateli zveřejňuje aktuální seznam míst zpětného odběru a odděleného sběru obsahující alespoň název místa a jeho adresu:

Místo zpětného odběru a odděleného sběru: EVPower a.s., Průmyslová 11, Praha 10, 102 19

b) o možných negativních účincích látek používaných v bateriích nebo akumulátorech na životní prostředí a lidské zdraví:

Baterie a články obsahují chemické látky mající možné negativní účinky na životní prostředí a lidské zdraví.

c) o významu grafického symbolu pro oddělený sběr nebo zpětný odběr a o významu označování:



UPOZORNĚNÍ

TOTO JE GRAFICKÝ SYMBOL PRO ODDĚLENÝ SBĚR NEBO ZPĚTNÝ ODBĚR. BATERIE NEVYHAZUJTE DO KOMUNÁLNÍHO ODPADU, ALE ODEVZDEJTE V MÍSTĚ ZPĚTNÉHO ODBĚRU A ODDĚLENÉHO SBĚRU.



UPOZORNĚNÍ

PŘED PRVNÍ JÍZDOU PROVEĎTE KONTROLU DOTAŽENÍ VŠECH ŠROUBŮ A FUNKČNOSTI VŠECH SYSTÉMŮ KOLA VČETNĚ BRZD.

ES prohlášení o shodě:

GWL POWER a.s. EU-VAT ID: CZ25948253, jako osoba autorizovaná výrobcem pro EU, tímto prohlašuje, že zařízení je ve shodě se základními požadavky a s dalšími příslušnými ustanoveními nařízení vlády č. 17/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí, (resp. Směrnice LOW VOLTAGE DIRECTIVE 2006/95/EC). Toto prohlášení je vydáno na základě dokumentů předložených výrobcem.

